

บันทึกการละเอียดการกำหนดราคาและคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า โดยคณะกรรมการกำหนดราคาและคุณลักษณะตามคำสั่งองค์การบริหาร ส่วนตำบลหินเหล็กไฟ ที่ ๓๔๖/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะของ รถยนต์กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยประกอบด้วย

๑. นายรัชพล	เสื่อสอาด	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายพงศ์ศักดิ์	นาโคโต	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๓. นายอนุกุล	กระจับเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน	กรรมการ

โดยคณะกรรมการได้กำหนดราคาและคุณลักษณะ ดังนี้

ข้อพิสด

รถยนต์กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน กำหนดราคาไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และติดตั้งกระบะบรรทุกทำงานการยกเท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบบนหลังคาเก๋ง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรรมการ ขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม
- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า

ระดับที่ ๓ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ หรือสูงกว่า

- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

(นายรัชพล เสื่อสอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงศ์ศักดิ์ นาโคโต)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(นายอนุกุล กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

- ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและ

ความจุตามมาตรฐาน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจาก

ตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ชุดกระบะบรรทุก

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนต่อการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริง จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- กระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- กระบะเหล็กบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจาก

สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง.๔) ด้านความปลอดภัย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการและบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

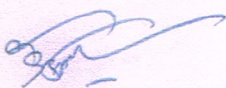
ระบบการยกท้าย

- ทำการยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคคันใต้ท้องกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก ของกระบะไฮดรอลิคมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

เครนไฮดรอลิค

- เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙ ,DIN๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมโดยจะต้องระบุเลขที่ มอก. ให้ชัดเจนและ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



(นายรัชพล เสืออาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโด)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ



(นายอนุชิต กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

- เป็นเครื่องมือไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะบรรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) สามารถ ยืดเข้า-ออก แบบ TELESCOPIC ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

- แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย - ขวา

- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้าง เหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย จากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนานหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร

- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

ที่ระยะ ๑.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๔,๐๐๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๒,๐๓๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๑,๑๘๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๘๔๕ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๖๕๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๗.๐๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๕๔๐ กิโลกรัม

- มีคั่นโยกควบคุม ทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

ระบบไฮดรอลิก

- บั๊มไฮดรอลิก สามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร

- ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่เกินกว่า ๒๗๐ บาร์

- ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

(นายรัชพล - เสือสอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโต)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(นายอนุกุล กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าช้าง มีน้ำหนักไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงไม่เกิน ๑,๙๕๕ มิลลิเมตร มีความกว้างไม่เกิน ๔๒๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่เกิน ๒,๑๕๕ มิลลิเมตร
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ขอสำหรับยกของ (SAFETY HOOK) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv ๕๐ Hz หรือสูงกว่าโดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริม พิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งอยู่บนหลังคาถัง เป็นไฟฉุกเฉินกระพริบแบบLED เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล ฝาครอบสัญญาณไฟไม่ซีดง่าย ผ่านการทดสอบการทนทานแสงยูวี (QUV TESTER) จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบ แค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารใบรับรองมาตรฐานและทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



(นายรัชพล เสือสอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโต)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ



(นายอนุกุล กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

แถบสะท้อนแสง

- ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงที่มีคุณภาพ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือแนบใบรับรองผลการทดลองที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. จากหน่วยราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ภายในประเทศที่เชื่อถือได้ในวันยื่นซองเสนอราคา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

- ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือและหนังสือรับประกันรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์กระบะทุกเท้ายึดติดตั้ง เกรนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ,เกรนไฮดรอลิก ,ไฮดรอลิกยกเท้าย ,สัญญาณไฟฉุกเฉิน ,แถบสะท้อนแสง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต โดย จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง.) ด้านความปลอดภัย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบริการ และซ่อมแซม เป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมแซม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาเพื่อประกอบการพิจารณา

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

(นายรัชพล เสือสอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโต)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ฯ

(นายอนุกุล กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน

-หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑.ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๒.ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา(Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดดังนี้

๒.๑ รายการพิจารณา คือรถยนต์กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ถ้างัดคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

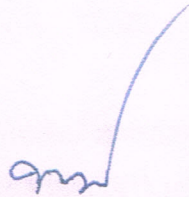
๑.ราคาที่เสนอราคา(ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๕๐

๒. มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ (ตัวแปรรอง) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๒๕

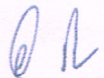
๓. บริการหลังการขาย (ตัวแปรรอง) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๒๕



(นายรัชพล เลือสอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายพงศ์ศักดิ์ นาคไค)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ



(นายอนุกุล กระจับเงิน)
นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน