

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ มีหน้าที่รับผิดชอบในการสำรวจข้อมูลงานด้านสำรวจถนนสาธารณะประโยชน์ภายในตำบลหินเหล็กไฟ เกี่ยวกับการสำรวจเพื่อหาระยะทาง สภาพผิวจราจร การหาค่าพิกัดของจุดตำแหน่งต่าง ๆ การทำบันทึกข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ที่ได้จากการสำรวจ เพื่อรองรับการขึ้นทะเบียนถนนสาธารณะประโยชน์ ทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นของตำบลหินเหล็กไฟ งานสำรวจโครงการงานควบคุมงานก่อสร้าง งานขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร รับรองสิ่งปลูกสร้าง ขออนุญาตขุดดินและถมดิน ขออนุญาตตามพ.ร.บ.น้ำมันเชื้อเพลิง งานระวางชี้แนวเขตที่ดิน งานตรวจสอบแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเพื่อบริการประชาชนหรือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่าง ๆ ของประชาชน ตลอดจนการติดต่อประสานหน่วยงานราชการต่าง ๆ โดยมีการกำหนดโครงสร้างและอัตราค่าจ้างออกเป็น ๒ ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายควบคุมอาคาร โดยปัจจุบันมีบุคลากรในสังกัดรวมทั้งสิ้น ๑๗ อัตรา ซึ่งลักษณะงานของแต่ละฝ่ายล้วนมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ส่วนกลางในการปฏิบัติงานเพื่อความรวดเร็วและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการสูงสุด ดังเช่นฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งมีหน้าที่ในงานสำรวจโครงการต่าง ๆ งานควบคุมงานก่อสร้าง งานระวางชี้แนวเขตที่ดิน งานตรวจสอบแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งมีปริมาณมากและทุกวัน ในขณะเดียวกันฝ่ายควบคุมอาคารซึ่งมีหน้าที่สำรวจตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลนในงานก่อสร้าง งานขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร รับรองสิ่งปลูกสร้าง ขออนุญาตขุดดินและถมดิน ซึ่งมีจำนวนมากเช่นเดียวกัน ด้วยเหตุผลที่กล่าวมาจึงมีความจำเป็นต้องการใช้งานพาหนะที่กำลังเครื่องยนต์ที่สูงเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานได้อย่างหลากหลายรูปแบบ

กองช่าง มีรถยนต์ส่วนกลางอยู่แล้วจำนวน ๑ คัน โดยเป็นการจัดหาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ปัจจุบันมีอายุการใช้งานมาแล้วกว่า ๑๐ ปี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไข ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๙ วรรคสอง “รถยนต์ส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้

ดังนั้นเมื่องานในความรับผิดชอบของกองช่างมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นจึงมีความต้องการใช้รถยนต์ส่วนกลางเพิ่มขึ้นตามปริมาณและรายละเอียดในแต่ละชิ้นงานจึงไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน และส่งผลกระทบต่อปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความล่าช้า จากเหตุผล ความจำเป็นและปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานตามที่กล่าวมาข้างต้น จึงเป็นที่มาให้กองช่างได้เสนอขอความเห็นชอบต่อนายกองการบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนสองล้อ แบบดับเบิลแคว้ ไว้ใช้ในราชการเพิ่มอีกจำนวน ๑ คัน โดยได้รับการพิจารณาและตั้งงบประมาณไว้ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) ฉบับที่ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และได้ขออนุมัติต่อสภาท้องถิ่นเพื่อขอเงินในส่วนดังกล่าวมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้รับอนุมัติเมื่อคราวประชุมสภาฯ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๕ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ประธานฯ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอริพงษ์ นาครอด)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายรัชพล เสือสะอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโต)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
และสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดการรถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดี ทดแทนคันเก่าที่มีอายุการใช้งานนาน
- ๒.๒ เพื่อรองรับภารกิจตามอำนาจหน้าที่และได้รับมอบหมายที่เพิ่มมากขึ้น
- ๒.๓ เพื่อรองรับภารกิจการสำรวจข้อมูลที่ใช้ด้านโครงสร้างพื้นฐานภายในตำบล
- ๒.๔ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางติดต่อราชการกับหน่วยงานอื่น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรืออยู่ระหว่างการเลิกกิจการ
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างการระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ ณ วันที่ออกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันก่อนหน้านั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว ๔ ประตู ยกสูงตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งกระบะปูพื้นแบบ Liner
- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย โดยมีหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานฯ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอิทธิพงษ์ นาครอด)

(นายรัชพล เสือสอาด)

(นายพงศ์ศักดิ์ นาคโต)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

และสิ่งแวดล้อม

/เป็นรถบรรทุก ...

- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน และผลิตขึ้นภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ และยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ที่ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๒๕๕๐-๒๕๕๔
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และภาษีสรรพสามิต ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- ประตูกู้หน้าพ่นตราเครื่องหมายและข้อความตามที่กำหนดตามแนบท้าย ด้วยสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และชุบเคลือบ หรือทาสีได้ยาก

๔.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสียระดับ Euro๔ และรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ได้ตั้งแต่ ๖.๖% - ๒๐% (ปี ๗ - ปี ๒๐)

ระบบส่งกำลัง

แบบเกียร์อัตโนมัติ จำนวนเกียร์เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบความปลอดภัย

- ระบบเบรกแบบหน้าดิสก์ หลังดรัม มีป้องกันล้อล็อกและระบบกระจายแรงเบรก
- มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทั้ง ๕ ตำแหน่ง
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
- มีระบบควบคุมการทรงตัว , ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี , ระบบควบคุมการลื่นไถล และระบบช่วยออกตัวในทางลาดชัน

- มีกล้องมองขณะถอยหลัง และกล้องบันทึกการขับขี่ด้านหน้า

- ระบบความปลอดภัยอื่นเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบอื่น ๆ ของตัวรถ

ระบบช่วงล่างและกันสะเทือนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยวพร้อมระบบช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฟส่องสว่าง , ไฟสัญญาณ , ระบบไฟฟ้า , มาตรวัด และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานฯ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอธิพงษ์ นาครอด)

(นายรัชพล เสือสะอาด)

(นายพงศ์ศักดิ์ นาโคโต)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

และสิ่งแวดล้อม